



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 138 DIN 11.04.2025

privind aprobarea depunerii proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M și abrogarea H.C.L. nr. 428/26.11.2024 și H.C.L. nr. 33/ 03.02.2025

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 11.04.2025 potrivit art. 133 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Adresa nr. 7067/AM/20.02.2025 înregistrată la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 117744/ 25.02.2025 transmisă de către ADR Nord-Est;
- Referatul nr. 131946/02.04.2025 înaintat de către Direcția Tehnică - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe, prin care se propune aprobarea depunerii proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M și abrogarea H.C.L. nr. 428/26.11.2024 și H.C.L. nr. 33/03.02.2025;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 131949/02.04.2025;
- Raportul de specialitate al Direcției Juridice înregistrat cu nr. 132811/1/04.04.2025;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Economice și al Direcției Tehnice înregistrat cu nr. 132811/2/04.04.2025;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 72/10.04.2025 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 35/10.04.2025 al Comisiei de specialitate nr. 3 și nr. 144/10.04.2025 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederile Ghidului solicitantului de finanțare - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4 Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 64 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. e) și art. 139 alin. (3) lit. a) și alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. 1. Se aprobă depunerea proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

ART. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cuantum de 10.919.382,20 lei (inclusiv TVA), din care **valoare totală eligibilă** de 10.882.876,81 lei (inclusiv TVA), conform Anexei parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 3. Se aprobă contribuția totală proprie a Municipiului Bacău reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 36.505,39 lei (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 217.657,54 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței".

ART. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al U.A.T. Municipiul Bacău.

ART. 5. Se împuternicește Primarul Municipiului Bacău, dl. Stanciu-Viziteu Lucian-Daniel, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Municipiul Bacău.

ART. 6. Cu data prezentei hotărâri se abrogă H.C.L. nr. 428/26.11.2024, H.C.L. nr. 33/03.02.2025, precum și orice alte prevederi contrare.

ART. 7. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe și Direcția Economică.

ART. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată către Direcția Tehnică - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe și Direcția Economică.

ART. 9. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului - Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VALY-CRISTINEL NECHITA**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

Hotărârea a fost adoptată cu 20 voturi pentru,
0 voturi împotriva și 0 abțineri.

PROIECT "CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PROMENADA BISTRİȚEI"

Prioritatea de Investiții 4

Apel de proiecte nr. **PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M**

Proiectul "CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PROMENADA BISTRİȚEI" implică lucrări de revitalizare a malului drept Lac de redresare aval captare acumulare UHE Bacău II, prin realizarea unor coridoare dedicate deplasărilor pietonale și cu bicicleta, prin amenajarea unor spații verzi și prin crearea unei facilități pentru recreere.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă crearea unui coridor de tip promenadă destinat deplasărilor nemotorizate, care să îmbunătățească mobilitatea urbană sustenabilă și să ofere un spațiu sigur, accesibil și atractiv pentru pietoni și bicicliști. Proiectul urmărește să reducă dependența de transportul motorizat, să contribuie la îmbunătățirea calității aerului și să încurajeze activitățile fizice și recreative în mediul urban.

Prin proiectul propus se dorește realizarea unui coridor de tip promenadă în lungime de 1,67 km, dedicat deplasărilor nemotorizate, care să conecteze zone importante din oraș (centre rezidențiale, comerciale, parcuri, instituții publice) și să promoveze mobilitatea activă (mers pe jos, biciclete, trotinete etc.), creând în același timp un spațiu verde integrat în peisajul urban, care să ofere oportunități pentru relaxare, socializare și activități recreative.

Prin realizarea traseului Promenada Bistriței se va conecta și extinde sistemul existent de piste de biciclete, ce va încuraja deplasările de tip velo și pietonal. Prin încurajarea depeșărilor nemotorizate, se preconizează că va fi redus traficul auto, ceea ce va avea un efect benefic prin reducerea aglomerării traseelor carosabile, cât și asupra mediului înconjurător, prin reducerea noxelor și implicit a gazelor cu efect de seră.

Proiectul propus la finanțare se va implementa în intravilanul municipiului Bacău, Jud. Bacău, Mal drept Lac de redresare aval captare acumulare UHE Bacău II, nr. Cad. 86035, CF 86035.

Conform C.U. nr 71 din 09.02.2023, imobilul identificat prin nr. Cadastral 86035-C1 este amplasat în intravilanul Mun. Bacău și are categoria de folosință curți construcții – construcții industriale și edilitare, ape stătătoare.

Terenul are suprafața totală de 599.538 m², iar zona asupra căreia se intervine are suprafața de 19.471 mp, din care 18.801 mp aferenți nr. cad. 86035-C1, la care se adaugă 670 mp aferenți nr. cad. 86035 și aparține domeniului public al Statului Român și dat în administrarea Agenției Naționale Apele Române prin Administrația Bazinală de Apă Siret.

Pentru utilizarea suprafeței de teren reprezentând digul de pe malul drept al acumulării Lacul de redresare aval Bacău II, curs de apă Bistrița, ocupată de lucrările investiției, un total de 19.471 mp, s-a încheiat Protocolul între A.N. "Apele Române" – A.B.A. Siret și Primăria Municipiului Bacău, județul Bacău, înregistrat cu nr. 26160/211026/27.12.2023 și Actul adițional la protocol nr. 299/118326/26.02.2025.

În prezent, există o alee asfaltată în lungul digului de protecție a Lacului de redresare aval captare acumulare UHE Baciș II, dar se află într-o stare de degradare și necesită lucrări de reparații și modernizare. Parapetul din elemente prefabricate este degradat și parțial desprins, sau inexistent și nu este îndeplinită cerința de siguranță în exploatare. În prezent mobilierul urban este aproape inexistent și nu sunt amenajate spații de odihnă sau spații igienico-sanitare. Astfel, nu mai corespunde nevoilor utilizatorilor săi.

Proiectul propus la finanțare implică următoarele intervenții:

Realizarea coridorului pentru deplasări nemotorizate

Zona 1 - pod Unirii (Șerbănești) – Insula de agrement, în lungime de 939,27 m:

Zona 2 - Insula de agrement – Baraj, în lungime de 731,00 m:

În ambele zone se vor realiza lucrări de înlocuire a parapetului de protecție existent, păstrându-se zona de amplasare a acestuia. Parapetul nou propus (pe partea stângă dinspre râul Bistrița) se va realiza din elemente metalice, panouri din tablă expandată și din materiale compozite similare celor naturale, cu posibilitatea ca porțiunile parapetului să fie detașabile astfel încât să poată asigura accesul în caz de intervenție.

Prin proiect se propun trei tipuri de spații de circulație:

1. Pistă biciclete - se va realiza pe partea de Vest a coridorului, pe toată lungimea promenadei. Se va păstra un culoar de spațiu verde de minim 50 cm lățime pentru a asigura spațiul de siguranță de la marginea pistei de cicliști față de împrejurimile existente.

Traseul pietonal va fi separat de pista pentru biciclete prin borduri și marcaje. Pista se va vopsi cu o vopsea cu bază de rășină acrilică, pe bază de apă sau solvenți de culoare verde sau echivalent.

2. Alee pietonală - se va realiza pe partea de Est a coridorului și va fi în legătură cu punctele de belvedere și de odihnă. Pe marginea aleii dinspre lacul de agrement se va înlocui parapetul degradat. Se vor realiza lucrări de înlocuire a parapetului de protecție existent, păstrându-se zona de amplasare a acestuia. Lățimea coridorului va fi suficient de mare încât să se poată intra cu utilaje pentru întreținere și curățare a apei. Vor fi prevăzute câteva porțiuni ale parapetului detașabile, astfel încât să se poată face întreținerea.

3. Zona mixtă - se va realiza în dreptul parării din zona Insulei de Agrement, dar și la Baraj. Lucrările sunt propuse a fi realizate cu strat de uzură din beton asfaltic, astfel încât să poată facilita accesul riveranilor în parcare, dar și mentenanța în zona barajului. Zona va fi delimitată de restul pistei de biciclete și de aleea pietonală de stâlpi metalici pliabili.

Realizarea unor console pietonale

Local, se va extinde aleea pietonală înspre luciul de apă prin intermediul unor puncte pietonale cu rol de belvedere și cu rol de relaxare. Acestea vor fi de două tipuri: 5 puncte pietonale cu rol de belvedere și 27 puncte pietonale cu rol de relaxare, amenajate cu bănci și pergole. Punctele pietonale propuse se realizează fără modificarea indicatorilor urbanistici.

De-a lungul întregii promenade, se vor realiza 27 de puncte pietonale, amplasate la cca 50 m distanță unele de altele, pentru crearea unor spații de amplasare a băncilor de odihnă, umbrite de pergole. Structura consolei va fi realizată din profile metalice laminate și suprabetonare ce vor sta în consolă 1,55 m. Suprafața care va sta în consolă este de 4,03 mp fiecare, cu dimensiuni de 1,55x2,60 m.

În plus, în Zona 1 pod Unirii (Șerbănești) - Insula de agrement se va realiza un șir de 5 astfel de puncte pietonale în zona alveolei adiacente Bazei Sportive „Lucrețiu Avram”. Structura consolei va fi realizată din profile metalice laminate și suprabetonare ce vor sta în consolă 2,55 m. Suprafața care va sta în consolă este de cca. 6,25 mp fiecare, cu dimensiunile de 2,55x2,45 m.

Amenajarea spațiilor verzi va include următoarele activități:

Defrișarea vegetației spontane existente și salubritizarea terenului. Arborii cu diametrul mai mare de 30 cm vor fi tăiați de la 50-100 cm (cota terenului natural) și se va realiza sigilarea tulpinii. Nu se vor scoate rădăcinile pentru a nu afecta structura digului.

Amenajarea peisagistică cu plante perene floricole și graminee.

Punctual se vor planta în ghivece decorative de dimensiuni mari arbori și arbuști în lungul coridorului pentru a favoriza umbrirea. Acolo unde există arbori, aceștia se vor toaleta pentru a asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,40 m în zona pistei pentru cicliști.

Pe partea de Vest a coridorului se va păstra un culoar de spațiu verde de minim 50 cm lățime pentru a asigura spațiul de siguranță de la marginea pistei de cicliști față de împrejuririle existente.

Se va realiza un sistem de irigații pentru spațiile verzi prin picurare a spațiilor înierbate. Alimentarea cu apă se va realiza din sursa de apă a Bazei Sportive "Lucrețiu Avram", contorizarea făcându-se la nivelul acestuia. Căminele pluviale de tip geiger existente pe dig se vor păstra, se vor ridica la cotă și li se vor înlocui capacele.

Realizarea unui sistem de iluminat public

Instalația de iluminat exterior se va realiza cu corpuri de iluminat echipate cu lămpi având surse LED, respectându-se nivelul de iluminare impus de către normativele în vigoare.

Corpurile de iluminat vor fi echipate cu sursă LED, montaj pe stâlp din oțel. Acționarea instalațiilor de iluminat se va realiza de la un programator orar montat în tabloul electric de alimentare.

Pentru instalația de iluminat exterior se vor folosi stâlpi metalici din oțel galvanizat având înălțimea de 4,0 m. Stâlpi vor fi poziționați la o distanță de 25,0 m între ei pe toată lungimea perimetrului lângă alei. Aceștia se vor monta la o distanță de 0,50 m de marginea platformelor carosabile în fundații din beton. Iluminatul exterior este proiectat conform clasei de iluminare P3 pentru circulație pietonală.

Realizarea unui sistem supraveghere video

Pentru creșterea nivelului de protecție al promenadei se propune o instalație de supraveghere video bazată pe tehnologie IP, care să supravegheze 24h pe zi punctele de maxim interes. Se va instala un sistem de înregistrare și redare digitală a imaginilor și o serie de camere video color amplasate în locul în care necesită supraveghere.

Înregistrarea imaginilor se va realiza pe hardurile sistemului, beneficiarul permițând accesarea acestora în orice moment (chiar și atunci când sistemul este în modul de înregistrare). Supravegherea se va face prin intermediul unor camere video montate la exterior.

Vizualizarea imaginilor se va realiza pe mai multe monitoare ale sistemelor de vizualizare existent în oraș.

Realizarea unei instalații de internet wireless

Se va realiza un sistem de cablare structurată pentru transmisii date wireless. Infrastructura de cablare structurată se va realiza din aceleași rack-uri aferente instalației de supraveghere. Se vor monta acces point-uri wireless industriale cu rază minimă de 200 m pe stâlpi de iluminat la cota de 3,50 m.

Cablarea structurată între rack-uri și acces point-uri se va realiza cu cabluri UTP 4x2x0,5 cat6. Pe distanțele mai mari de 100 m între rack și acces point wireless de exterior se vor înseria amplificatoare de semnal POE.

Semnalizare de orientare

Se vor realiza marcaje rutiere și se va realiza semnalizarea zonelor de circulație comună, de tip shared space, în zonele cu acces pentru autovehicule. Se vor monta indicatoare rutiere. În plus, vor fi prevăzute panouri informative de direcționare, realizate din stâlp din oțel galvanizat. Se vor monta stâlpii metalici pliabili la capetele promenadei.

Prin proiect se propune realizarea unui număr de 3 parcări pentru biciclete prin amplasarea unor rastele de biciclete (8 rastele a câte 4 biciclete) în alveolele nou create, acolo unde dimensiunile culoarului permit montarea acestora. Se vor monta rastele pentru biciclete în zona bazei sportive, în zona accesului pe insula de agrement și, în partea de sud a culoarului, în zona barajului.

Proiectul propune și amplasarea unor grupuri sanitare modulare (ecologice) la capetele de N și S ale promenadei. Se va realiza mentenanța/evacuarea apelor uzate menajere periodic de către o firmă specializată.

Pentru realizarea obiectivului de investiții a fost emisă Autorizația de Construire nr. 269 din 23.09.2024, având un termen de valabilitate de 24 luni pentru începerea lucrărilor.

Proiectul propus la finanțare are următorii indicatori:

INDICATORI TEHNICI

Arie construită 86035-C1-DIG—construcție asupra căreia se realizează coridorul pentru deplasări nemotorizate = 18.801 mp, suprafață la care se adaugă 670 mp din număr cadastral 86035 în zona de la baraj. Astfel, suprafața totală asupra căreia se intervine este de 19.471 mp.

Amenajările se vor conforma pe amprenta culoarului existent, propunându-se punctual supralărgiri ale acestuia în urma reconformării unor împrejurimi (în zona stadionului de fotbal) și a unor construcții în consolă.

Intervențiile asupra ariei de spații verzi (8.065 mp) se vor realiza prin plantarea de arbori și arbuști în ghivece/jardinere, plante perene și gazonare. Suprafața include spațiile verzi cu rol de siguranță nou create între pista de biciclete și împrejurimile existente.

Lungimea coridorului în zona de N, de la Bd. Unirii la insula de agrement: 939.27 m

Lungimea coridorului în zona de S, de la insula de agrement la baraj: 731 m

Lungimea totală a coridorului: 1670.27 m/1.67 km

PISTE BICICLETE, ALEI PIETONALE ȘI ZONĂ MIXTĂ:

Zona 1 pod Unirii (Șerbănești) - Insula de agrement:

Suprafață pistă de biciclete (fără borduri): ≈ 1.660 mp

Suprafață alei pietonale (fără borduri): ≈ 2.110 mp

Console pietonale de belvedere de cca. 6,25 mp fiecare x 5 buc.

Console pietonale de 4,03 mp fiecare x 14 buc.

Suprafață zona de acces auto accidental, pentru asigurarea accesului la parcarile blocurilor (fără borduri): ≈ 393 mp

Zona 2 Insula de agrement - Baraj:

Suprafață pistă de biciclete (fără borduri) ≈ 1.440 mp

Suprafață alei pietonale (fără borduri) ≈ 1.020 mp

Console pietonale de 4,03 mp fiecare x 13 buc.

Suprafață zona de acces auto accidental, pentru asigurarea accesului utilajelor ce vor efectua posibile lucrări la dig (fără borduri) ≈ 220 mp

SPAȚII VERZI CU ROL DE SIGURANȚĂ nou create între pista de biciclete și împrejurimile existente:

Zona 1 pod Unirii (Șerbănești) - Insula de agrement:

Suprafață \approx 204,50 mp

Lățime = 0,50 m

Zona 2 Insula de agrement - Baraj:

Suprafață \approx 348,50 mp

Lățime = 0,50 m

INDICATORI ECONOMICI

RON

Total proiect	Total eligibil	Total neeligibil	Total nerambursabil	Total ajutor de stat	Total contribuție proprie	Intensitate intervenție
10.919.382,20	10.882.876,81	36.505,39	10.665.219,27	0,00	217.657,54	98,00%

INDICATORI DE REALIZARE ȘI REZULTAT

Indicatori de realizare (program)

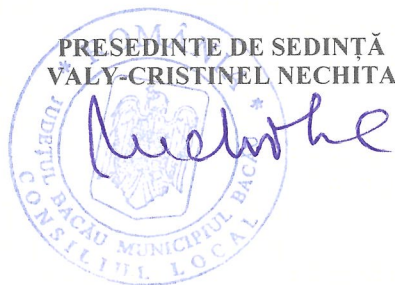
RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km): **1,668**

Lungimea totala a pistei de biciclete: 1542.75 m/1.54 km utilizare exclusiv pentru biciclete și 125,77 m - zona marcată pentru biciclete peste suprafața de trafic auto accidental – total 1668.52 m/1.668 km

Indicatori de rezultat (program)

RCR 64 – Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an): **12.000**

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
VALY-CRISTINEL NECHITA



CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Direcția Tehnică
Director Executiv
Romică-Lucian Chindruș

Serviciul Implementare Proiecte și
Finanțări Locale/ Externe
Inspector de specialitate
Sergiu Solomon